



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle Rottenwarnanlage
 - Punkt-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1 / Warneinrichtung, W-Nr. gemäß Anlage 4
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände

Anlage 2.26

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen										Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)												
Prüfauflagen												
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm												
Bauherr:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.:		Datum:		Name:				
DB InfraGO AG		A.I.T. GmbH		1350		03.2024		Kaiser				
Technik Nord (U+V O-N)		Ingenieure im Bauwesen		1350		03.2024		Kaiser				
Lindemannallee 3		Estenfelder Straße 17		1350		03.2024		Krenz				
30173 Hannover		97222 Rimpf		1350		03.2024						
Hannover:		Planung:		Plan-Nr.:		Blatt 26 von 52						
Ort, Datum, Unterschrift:		DB Engineering & Consulting GmbH		1350		Baulärm						
		30161 Hannover		1350		Blattgröße:		1350 x 297 mm				
Maststab:		2. Quartal 2024 KW 14-26 - KW 20 2024		1:5000		Einwirkungen (Lastmodelle):						
		13.05.2024 - 19.05.2024, Tagzeitraum				Höhen- und Koordinatensystem:						
		PFA 1										
		Strecke 1522: Bau-km 100,480 bis km 109,090										
		Strecke 1520: Bau-km 100,830 bis km 101,550										
		ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III										
		Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf										
Strecke:		Bauwerksnummer		Brückennr.:								
1522		100+841 - 109+728										
		Kennzahl										
		Barcode										